

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

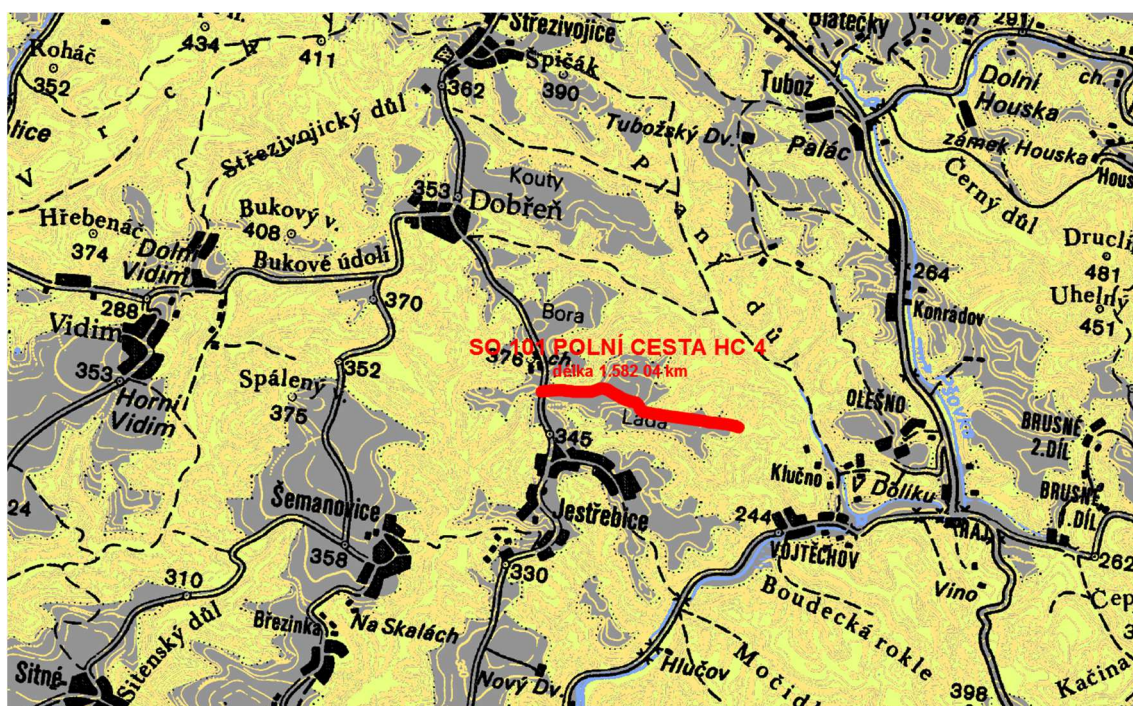
POLNÍ CESTA HC 4 S PŘÍKOPEM P4 – INTERAKČNÍ PRVEK IP20 k.ú. JESTŘEBICE U KOKOŘÍNA

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

DATUM:

09/2016



SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj – Pobočka Mělník



Sweco Hydroprojekt a.s.

Divize České Budějovice
Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 41-6134-01
ARCHIVNÍ ČÍSLO:

Polní cesta HC4 s příkopem P4 – Interakční prvek IP20	A. Průvodní zpráva
k.ú. Jestřebice u Kokořína	Projektová dokumentace pro provádění stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): POLNÍ CESTA HC4 S PŘÍKOPEM P4 – INTERAKČNÍ PRVEK IP 20 – k.ú. Jestřebice u Kolína	DATUM: 09/2016
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

PODNÁZEV:	STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby
-----------	--------------------------------------------------------------------

OBJEDNATEL: Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník	ADRESA: Bezručova 109, 276 01 Mělník
------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize České Budějovice	ADRESA: Zátkovo nábreží 7, 370 21 České Budějovice	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
---------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Jana Kubíková, DiS.	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petra Niedlová	TECHNICKÁ KONTROLA: Michal Pešek, DiS.
-------------------------------------------------	----------------------------------------	-------------------------------------------

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

Jana Kubíková, DiS.	Autorizovaný technik pro dopravní stavby – specializace nekolejová doprava č. autorizace 0102033
Ing. Naďa Bartlová	Autorizovaný inženýr pro obor krajinářská architektura č. autorizace 01231

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

RNDr. Jiří Varvařovský	Inženýrsko-geologický průzkum
------------------------	-------------------------------

EXTERNÍ KOOPERACE:

Geodet	Ing. Zdeněk Krlín
--------	-------------------

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH

	strana
1. Identifikační údaje stavby a stavebníka	5
2. Základní údaje	5
2.1 Stručný popis návrhu stavby, její význam a umístění	5
2.2 Předpokládaný průběh stavby	5
2.3 Vazby na územní plán	6
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu a životní prostředí	6
2.6 Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
5. Podmínky realizace stavby	7
5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb	7
5.2 Uvažovaný průběh výstavby, zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3 Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6. Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.1 Přehled budoucích vlastníků a správců	8
6.2 Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů	8
7. Předávání částí stavby do užívání	8
8. Souhrnný technický popis stavby	8
8.1 Souhrnný technický popis	9
8.1.1 Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	9
8.1.2 Základní charakteristika příslušných pozemních komunikací	9
8.2 Technický popis	9
8.2.1 SO 101 Polní cesta HC4	9
8.2.2 Vybavení pozemní komunikace	11
8.3 Objekty ostatních skupin objektů	11
8.3.1 Výčet objektů (základní charakteristiky, technické řešení)	11
8.3.2 SO 301 Odvodnění polní cesty HC4	11
8.3.2.1 SO 801 Kácení a výsadba zeleně – polní cesta HC4	11
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	12
10. Dotčená ochranná pásma	12
11. Zásah stavby do území	13
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a životní prostředí	16
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	18
15. Ostatní požadavky	20

SEZNAM PŘÍLOH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE 1:10 000

B.2.1 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – 1.část

B.2.2 SITUACE STAVBOU DOTČENÝCH POZEMKŮ – 2.část

C. STAVEBNÍ ČÁST

C.1 SO 101 Polní cesta HC 4

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST - NEOBSAZENO

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F. DOKLADY

G. SOUPIS STAVEBNÍCH PRACÍ

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A STAVEBNÍKA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):

POLNÍ CESTA HC4 S PŘÍKOPEM P4 – INTERAKČNÍ PRVEK IP 20 – k.ú. Jestřebice u Kolína

DATUM:

09/2016

PODÁNÁZEV:

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby

OBJEDNATEL:

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad
pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník

ADRESA:

Bezručova 109, 276 01 Mělník

ZHOTOVITEL:

Sweco Hydroprojekt a.s. – Divize
České Budějovice

ADRESA:

Zátkovo nábreží 7, 370 21 České
Budějovice

GENERÁLNÍ ŘEDITEL:

Ing. Milan Moravec, Ph.D.

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Jana Kubíková, DiS.

ŘEDITEL DIVIZE:

Ing. Petra Niedlová

TECHNICKÁ KONTROLA:

Michal Pešek, DiS.

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

Jana Kubíková, DiS.

Autorizovaný technik pro dopravní stavby –
specializace nekolejová doprava
č. autorizace 0102033

Ing. Naďa Bartlová

Autorizovaný inženýr pro obor krajinářská
architektura
č. autorizace 01231

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

RNDr. Jiří Varvařovský

Inženýrsko-geologický průzkum

EXTERNÍ KOOPERACE:

Geodet

Ing. Zdeněk Krlín

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předložená projektová DPS řeší rekonstrukci stávající polní cesty HC4.

2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Termíny zahájení a dokončení staveb budou uvedeny v podmínkách veřejné zakázky, jež zpracovává investor stavby. Do provozu bude celá stavba uvedena po dokončení. Jedná se o stavbu trvalou.

Projekt předpokládá, že stavba bude dokončena do 6-ti měsíců od okamžiku zahájení výstavby.

Z toho :

- | | |
|--------------------------------|----------|
| • Zemní práce | 16 týdnů |
| • Základy a zvláštní zakládání | 9 týdnů |
| • Komunikace | 4 týdny |
| • Ostatní práce | 5 týdnů |

Jedná se o velmi hrubý odhad. **Stavba bude probíhat podle harmonogramu výstavby vypracovaným vybraným zhotovitelem stavby, podle použité technologie, strojů a zařízení.**

2.3 VAZBY NA ÚZEMNÍ PLÁN

Stavba je v souladu se schválenými komplexními pozemkovými úpravami a územním plánem.

2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu HC4, která je situována v blízkosti obce Jestřebice a navazuje na silnici Jestřebice-Dobřeň. V současné době cesta zpřístupňuje okolní zemědělské pozemky.

2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během výstavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem a prašností a omezením pohybu.

Projekt stavby byl zpracován tak, aby stavba jako celek, nebo její jednotlivé části, po svém dokončení a uvedení do provozu neměla (nebo byly minimalizovány) negativní vlivy na životní prostředí.

2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÁ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Hlavní polní cesta HC4 slouží ke zpřístupnění zemědělských pozemků. Dále ke zmírnění vodní eroze. Její součástí je interakční prvek IP20 (cesta včetně zatravněného příkopu, výsadby, remízu při okraji cesty). Navazuje na stávající lesní cestu p.č.1963/3 a zpřístupňuje (odbočka) původní lesní cestu p.č.1964. Hlavní polní cesty je navržena jednopruhová s výhybnami a se zpevněným povrchem.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Mapové podklady 1 : 25 000 a 1 : 1000
- Mapa katastru nemovitostí
- Vlastní geodetické zaměření
- Vyjádření správců sítí

Zpracovatel DPS provedl písemný dotaz o výskytu stávajících (podzemních a nadzemních) vedení u správců sítí v rozsahu stavebních úprav. Jednotlivá vyjádření jsou součástí dokladové části **F. Doklady**. Sítě jsou zakresleny v situacích jednotlivých staveb.

V zájmovém území polní cesty se nachází:

nadzemní vedení VN (ČEZ)

podzemní sdělovací kabel (CETIN)

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 06/2016 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- **SO 101** Polní cesta HC4
- **SO 301** Odvodnění polní cesty HC4
- **SO 801** Kácení a výsadba zeleně

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB

Nejsou.

5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY, ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví, případnou prořezávkou korun stromů nebo keřů a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 200 mm, výkop pro zemní těleso, úprava podloží a pláň.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění a sadové úpravy - výsadba. Úprava terénu – konečné terénní úpravy - bude provedena pouze na pozemcích ve vlastnictví obce Dobřeň.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Stavba je dobře přístupná z okolních pozemků – ze stávající silnice III. třídy.

5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

Budou řešeny dodavatelem stavby. Při realizaci stavby nejsou plánovány žádné objížďky či výluky dopravy. Dopravní omezení bude způsobeno pouze vlastní realizací polních cest, kdy na tyto nebude umožněn přístup.

DIO po dobu výstavby budou řešena zhotovitelem stavby a konzultována s uživateli jednotlivých pozemků. PD předpokládá etapizaci výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavební objekty SO 101, 301 a 801 (výsadba zeleně) přejdou, po jejich dokončení, do vlastnictví obce Dobřeň.

6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- **SO 101 Polní cesta HC4** – zpřístupnění zemědělských pozemků, zmírnění vodní eroze
- **SO 301 Odvodnění polní cesty HC4** – pravostranný příkop (trativod) slouží k odvodnění pláň polní cesty
- **SO 801 Kácení a výsadba zeleně**
 - **SO 801.1 – Interakční prvky IP20 – opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí**
 - hlavní polní cesta HC4 včetně zatravněného příkopu, doprovodné výsadby
 - **SO 801.2 – Kácení zeleně**

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Polní cesta HC4 bude provedena jako celek a lze ji po dokončení předat do předčasného užívání.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Tato stavba řeší rekonstrukci stávající polní cesty HC4.

8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

8.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Bude zde provedena rekonstrukce stávající polní cesty HC4.

8.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Polní cesta HC4 – celková délka 1,582 04km

- Kategorie P 4/30
- Jednopruhová šířky 4.0m
- Povrch kalený štěrk
- Bez krajnic
- Jednostranný odvodňovací příkop

8.2 TECHNICKÝ POPIS

8.2.1 SO 101 POLNÍ CESTA HC4

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu, která začíná na křižovatce se silnicí III/14323 Jestřebice-Dobřeň, vede pak východním směrem k hranici parcely, kde navazuje na stávající lesní cestu p.č.1963/3. Cesta bude zpřístupňovat zemědělské pozemky honu č.3 a původní lesní cestu (odbočka) p.č.1964 a zmírňovat vodní erozi.

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2223. Dále parcel č. 2187 a 2186 – napojení na silnici III.třídy v k.ú. Jestřebice u Mělníka.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty a sklon pláň zemního tělesa je 3%.

Z popisu provedených sond (půdních vpichů) a z popisů profilů archivních sond zcela jednoznačně vyplývá, v úrovni zemní pláň (aktivní zóny) tj. v hloubce cca 0,5 m pod úroveň stávajícího terénu se budou vyskytovat horniny velice jednotného charakteru. Jedná se o spraše a sprašové hlíny zařazené podle ČSN 73 6133 jako středně až vysoce plastické hlíny nebo jíly (MI, MH, CI, CH). Dle tabulky A.1 uvedené normy se jedná o horniny podmínečně vhodné (MI, CI, CH) a nebo nevhodné (MH) do násypu a nevhodné (MI, MH, CI, CH) do aktivní zóny. Obecně je tyto horniny nutné považovat za vysoce namrzavé.

Z uvedeného je zřejmé, že tyto zeminy nelze bez úpravy v aktivní zóně zemní pláň ponechat. Bude zde provedena úprava zemin v aktivní zóně vhodným hydraulickým pojivem. Jako vhodné hydraulické pojivo lze uvažovat směsi na bázi cement : vápno v poměru 30 : 70, popřípadě bude-li v průběhu prací ověřen výraznější podíl písčité frakce, lze volit poměr 50 : 50. Dávkování pojiva je vhodné volit dle aktuální vlhkosti v čase provádění úpravy, z analogie s obdobnými typy zemin lze předpokládat, že se jeho množství bude pohybovat mezi 2 - 4 % suché objemové hmotnosti zeminy.

Recepturu směsi i její dávkování je nutné v předstihu stanovit na základě výsledků laboratorních zkoušek. Provádění úpravy a ochranu zemní pláň je třeba provádět ve shodě s TP 94 - Úprava zemin.

Využitelnost zastižených zemin pro násypové těleso bude s ohledem na poměrně výrazný podíl jílovitých zemin problematická. Pokud by se přesto využívaly, je třeba uvažovat opět úpravu hydraulickými pojivy shodným způsobem jako u aktivní zóny.

Vzhledem k dominantně zastoupeným jemnozrnným horninám a s ohledem na jejich problematické chování při převlhčení by bylo vhodné zvážit možné odvodnění komunikací prostřednictvím příkopů, který by zároveň odvodňoval zemní pláň i srážkové vody. Limitující pro dané úvahy bude navržená šíře komunikace ve vztahu k okolním pozemkům a pozice komunikace vůči okolnímu terénu.

Povrch cesty bude proveden z kaleného štěrku bez krajnic.

Vzhledem k délce polní cesty 1,582 04km je zde nutné navrhnout výhybny. Výhybny jsou navrženy po 400 m dle platné ČSN.

Označení výhybny	Staničení - km
Výhybna č.1	0,312 00
Výhybna č.2	0,655 00
Výhybna č.3	1,010 00
Výhybna č.4	1,410 00

Jsou zde navrženy nové sjezdy i sjezdy, které jsou v místě sjezdů stávajících. Sjezdy jsou navrženy po obou stranách cesty. Po pravé straně (ve směru staničení) křížují odvodňovací příkop a budou proto provedeny s propustkem. Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 m. Celkem zde bude provedeno deset sjezdů S1 až S10.

Označení sjezdu	Staničení - km
S1	0.047 30
S2	0.059 00
S3	0.325 00
S4	0.532 50
S5	0.532 00
S6	0.739 00
S7	0.739 00
S8	0.747 50
S9	0.832 00
S10	0.889 00

8.2.2 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) dopravní značky

Na začátku úpravy budou osazeny 2 ks červených směrových sloupků Z11g, dopravní značka B20a-30 km/h.

8.3 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

8.3.1 VÝČET OBJEKTŮ (základní charakteristiky, technické řešení)

8.3.2 SO 301 ODVODNĚNÍ POLNÍ CESTY HC4

V úseku 0,000 00 – 0,800 00 km bude plán komunikace odvodněna pravostranným odvodňovacím příkopem.

Příkop je navržen trojúhelníkový při jedné straně cesty. Sklon vnitřního svahu je 1:1.5 a sklon svahu protilehlého je 1:1. Podélný sklon příkopu sleduje sklon komunikace. Příkop bude proveden jako zatravněný (ohumusování v tl. 150 mm a osetí travním semenem).

V úseku 0,800 00 – 1,581 09 km bude plán komunikace odvodněna jednostranným trativodem vyústěným do vsakovací jámy.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 150 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1% nebo ze štěrkodrti 0-22 při spádu větším než 1%. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláň komunikace.

Vsakovací jáma bude půdorysných rozměrů 4 x 2.5 metrů v místě zakončení odvodňovacího příkopu a 2 x 2 metry a hloubky 2.5 metru v místech zaústění trativodu. Vysypána bude štěrkodrtí frakce 32/63. V horní části bude štěrkodrt' překryta vodopropustnou geotextilií a zasypána vrstvou ornice tl. 150 mm s osetím travním semenem.

8.3.2.1 SO 801 KÁCENÍ A VÝSADBA ZELENĚ – POLNÍ CESTA HC4

SO 801.1 Interakční prvek IP20

- hlavní polní cesta HC4 včetně zatravněného příkopu, doprovodné výsadby

V první části polní cesty (staničení 0-0,85496) jsou poměrně kvalitní porosty dřevin. Při rekonstrukci cest je nutno postupovat opatrně tak, aby stávající zeleň byla poškozena v co nejmenší míře. V druhé části (staničení 0,85496-1,5204) pod vedením EL se nenacházejí žádné dřeviny.

V první části budou dosazeny bodově dle možností 20 ks třešně ptačky (*Prunus avium*) a 15 ks jeřábu obecného (*Sorbus aucuparia*). Stávající dřeviny (20 ks) budou ošetřeny.

V druhé části budou pod vedením bodově vysazeny listnaté domácí keře:

Keře	ks
<i>Cornus sanguinea</i> - svída krvavá	20
<i>Corylus avellana</i> - líska obecná	30
<i>Crataegua monogyna</i> - hloh jednosemenný	56
<i>Lonicera xylosteum</i> - zimolez pýřitý	40
<i>Prunus spinosa</i> - trnka obecná	50
<i>Rosa canina</i> - růže šípková	40
<i>Sambucus nigra</i> - bez hroznatý	10
Celkem	246

SO 801.2 Kácení zeleně

Bude zde provedeno **pokácení 2ks listnatých stromů o průměru 300 mm a mýcení křoví o ploše cca 20m²** z důvodu zajištění rozhledových poměrů při výjezdu z polní cesty na silnici III/14323.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 06/2016 proveden geologický průzkum firmou Sweco Hydroprojekt a.s. - RNDr. Jiří Varvařovský. Výsledky průzkumu byly zpracovány do technického řešení jednotlivých polních cest. Inženýrsko-geologický průzkum je součástí přílohy F. Doklady.

OSTATNÍ PRŮZKUMY

Zpracovatel DPS provedl místní šetření.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ

Při realizaci stavby většinou nebudou přímo dotčena ochranná pásma podzemních vedení, která jsou umístěna ve stávající komunikaci a zelených pásmech. Nově navržené stavby ochranná pásma jednotlivých podzemních vedení respektují. Při stavbě komunikace je nutno postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.

V druhé části trasy polní cesty cca od staničení 0,800 00 – 1,581 09 (k.ú.) ji nejprve kříží a poté vede v souběhu trasa vzdušného vedení VN. Trasa polní cesty byla upravena v rámci parcely určené pozemkovými úpravami pro výstavbu polní cesty tak, aby byla co nejdále od stávajících sloupů vzdušného vedení VN.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce

V rámci této stavby bude provedeno odstranění všech vrstev stávající nebezpečné komunikace.

b) kácení zeleně

Kácení zeleně je součástí stavebního objektu SO 801.2. Rozsah kácení stávající zeleně je patrný z přílohy C.1.2.1 Situace stavby – 1.část. Kmeny i pařezy pokácených dřevin budou odvezeny na skládku v rámci katastru do vzdálenosti 5-10 km. Kmeny budou nařezány a uloženy do hranic. Větve budou štěpkovány na místě.

Stavba polní cesty HC4 vyžaduje:

Kácení (mýcení)

Mýcení - v tomto úseku je třeba smýtit 20 m² křovin pro zajištění rozhledových poměrů

Kácení - v tomto úseku je třeba pokácet 2ks listnatých stromů o průměru 300mm pro zajištění rozhledových poměrů

c) rozsah zemních prací

Zemní práce v rámci výstavby polních cest zahrnují výkop pro polní cestu (včetně odvodňovacího příkopu a drenáže), sejmutí humózní zeminy v tl. 200 mm. Sklon pláně je 3% a bude hutněna na hodnotu Edef= 30 MPa. Po dokončení konstrukce polních cest bude provedena zemní přisypávka. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování svahů příkopů či násypů.

Přebytečná zemina bude částečně použita na ohumusování obecního pozemku a zbytek odvezen na skládku do 10-ti km – dle požadavků vlastníka pozemku, tedy i zeminy – obce Dobřeň.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na upravené ohumované plochy bude provedena výsadba travního semene.

Výsadba zeleně podél polní cesty HC4 je součástí stavebního objektu SO 801.1.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba polní cesty **HC4** se pozemků spadajících do ZPF nedotkne.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa u stavby polní cesty **HC4** se nepředpokládá.

g) zásah do jiných pozemků

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí.

SO 101 Polní cesta HC4

obec	katastrální území	parcelní č.	druh pozemku podle katastru nemovitostí	VLASTNÍK (PRÁVO HOSPODAŘIT)	Výměra [m ²]
Dobřeň	Jestřebice u Kokořína	2223	ostatní plocha	Obec Dobřeň, Jestřebice 30, 277 23 Dobřeň	14812
Dobřeň	Jestřebice u Kokořína	2186	ostatní plocha	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov	6529
Dobřeň	Jestřebice u Kokořína	2187	ostatní plocha	Obec Dobřeň, Jestřebice 30, 277 23 Dobřeň	899

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) energie

Projektované stavební objekty nemají žádné nároky na výše uvedené. Elektrická energie při výstavbě bude zajištěna ve spolupráci s obecním úřadem, popř. bude vyráběna v elektrocentrále.

b) telekomunikace

Stavba nevyžaduje připojení na sdělovací zařízení.

c) vodní hospodářství

Stavba nevyžaduje připojení na vodovod.

Odvodnění polní cesty HC4 – jednostranný příkop.

d) připojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba polní cesty HC4 bude na začátku úpravy napojena na silnici III/14323.

Napojení polní cesty na silnici III. třídy bylo odsouhlaseno příslušnými orgány (Policie ČR a KSÚS). Vyjádření k projektové dokumentaci je součástí přílohy F. Doklady.

e) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícím užíváním stavby
Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi ¹

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
02 01 07	Odpady z primární produkce z lesního hospodářství - pokácené dřeviny	O	odvoz a uložení na skládku S-OO, nebo tříděný odpad, nebo využití v místě (topení)
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 03 01	Odpadní, izolační a teplotnosné oleje s PCB obsahem	N	
13 03 06	Minerální chlorované izolační a teplotnosné oleje, neuvedené v 01	N	
13 03 07	Minerální nechlorované izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 08	Syntetické izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 09	Snadno rozložitelné izolační a teplotnosné oleje	N	
13 03 10	Jiné izolační a teplotnosné oleje	N	Recyklace, využití
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	
	Plastové obaly	O	odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	
17 01 01	Beton	O	Recyklace, využití
17 01 02	Cihly	O	
17 02 01	Dřevo	O	
17 02 03	Plasty	O	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Recyklace, eventuálně odstranění skládkováním
17 04 05	Železo a ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené pod č.17 04 10	O	Recyklace
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO
17 06 04	Izolační materiály	O	Odstranění skládkováním
17 06 05	Stavební materiál obsahující azbest	N	Odstranění skládkováním
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	odvoz a uložení na skládku S-OO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad (smýcení dřevin)	O	Kompostování
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů. Je ale pravděpodobné, že především ve skupině 13 se bude jednat spíše o výjimečné případy, které mohou nastat při demontáži stávajících strojů a zařízení. Po identifikaci typu oleje či mazadla dodavatel rozhodne o způsobu jeho likvidace.

Pozn. Výkopová zemina použitá v rámci stavby (pokud není odvezena mimo staveniště) a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout. Způsob odstraňování vzniklých odpadů a jejich přeprava na místo uložení budou řešeny při realizaci.

Trvalá skládka přebytečné zeminy je projektem uvažována do 15-ti km. Přednostně bude výkopová zemina použita na terénní úpravy ploch ve vlastnictví obce. Zemina může být zhotovitelem využita také na jiné stavbě, pokud ji provádí ten samý zhotovitel, avšak pouze se souhlasem vlastníka zeminy a tj. Obec Dobřeň.

Štěrka a ostatní materiál bude odvážen na skládku do 30-ti km.

Nebezpečný odpad – pokud vznikne – bude odvezen na příslušné skládky dle zákona o odpadech nebo dle požadavků vlastníka Obce Dobřeň.

Mezideponie, skládky a zařízení staveniště budou určeny před zahájením stavby – po dohodě s obcí.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na životní prostředí podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů a nepodléhá zjišťovacímu řízení dle výše uvedeného zákona.

Životní prostředí nebude stavbou nijak dotčeno. Investor a dodavatel musí dbát zejména na snížení prašnosti včasným čištěním vozovek, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů a ochranu před znečištěním zejména ropnými produkty – nesmí dojít ke znečištění podzemních vod.

b) hluk, emise z dopravy, nakládání s odpady

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezením pohybu. Vzhledem k tomu, že se jedná o polní cesty v extravilánu obce, žádná opatření proti hluku a znečištění ovzduší se nenavrhují. Odpady při provozu na komunikacích žádné nevznikají.

c) vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Na staveništi se jedná o možnost vymývání kontaminovaného materiálu dešťovou vodou. Ke znečištění dešťových vod ze stavby může dojít zcela výjimečně. Pokud však k tomu dojde, předpokládá

se jejich vsak do terénu. Znečištění dešťových vod ze stavby se nepředpokládá. Havárii však nelze předvídat. Odvedení dešťových vod ze staveniště a ZS není s ohledem na rozsah stavby řešeno.

Odpadní vody splaškové

Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na zařízení staveniště. Zde se předpokládá realizace chemických WC.

d) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

d.1 Podmínky po dobu výstavby

Jsou zpracovány v příloze **E.1, kapitola 1.8** Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

d.2. Podmínky BOZP po dokončení stavby

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována.

Stavba – jednotlivé objekty i stavba jako celek – svým charakterem a určením nevylučuje přístup veřejnosti (jedná se o stavby využívané veřejností-komunikace).

Po jejím dokončení musí být provozována a spravována odbornou organizací – provozovatelem, který má potřebné odborné znalosti, vybavení a všechna potřebná oprávnění.

Stavba má charakter *liniové stavby*.

V projektu stavby bylo navrženo takové řešení, aby stavba jako celek (nebo její jednotlivé části) nemohla ohrožovat zdraví a životy lidí a zvířat, ani ohrožovat životní prostředí následkem:

- uvolňováním nebezpečných látek,
- uvolňováním emisí nebezpečných záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích, na povrchu nebo uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností,
- nedodržení normových hodnot pro vnitřní uspořádání stavby (např. schodiště, zábradlí, rampy, odpočívadel, výtahových, instalačních a větracích šachet, apod.),
- nedodržení normových hodnot pro technická vybavení budov (např. rozvody elektrické energie, plynu, vody, apod.).

Zvolené konstrukční řešení je takové, aby stavba jako celek (i její jednotlivé části) odolávala působení prostředí:

- půdní vlhkosti
- podzemní vody,
- atmosférickým vlivům,
- chemickým vlivům,
- vlivům záření,

- otřesům.

Stavba byla z hlediska BOZP navržena tak, aby nedocházelo k úrazu

- uklouznutím,
- pádem,
- nárazem,
- popálením,
- zásahem elektrickým proudem,
- výbuchem,
- pohybujícím se vozidlem v blízkosti stavby.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou čis. **101/2005 Sb.- prováděcí nařízení k zákonu č.262/2006 Sb. zákoníku práce** a s přílohou vyhlášky čis. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 a souběžně i ČSN EN 50110-1 ed. 3 (34 3100) a ostatních.

Řešení vyhovuje požadavkům § 17, odstavec 5 vyhlášky č 137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správci sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukční vrstvy polních cest jsou navrženy podle katalogu vozovek polních cest TP změna č. 2 z 03/2011. Urovnání a zhutnění pláně je na hodnotu $E_{def} = 30 \text{ MPa}$.

b) požární bezpečnost

Požární bezpečnost je stanovena dle vyhlášky 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení odstavce (2)

- a) seznam použitých podkladů pro zpracování,

viz. kapitola 3. přehled výchozích podkladů a průzkumů

- b) stručný popis stavby z hlediska stavebních konstrukcí, výšky stavby, účelu užití, popřípadě popisu a zhodnocení technologie a provozu, umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – polní cesty, která slouží ke zlepšení přístupu k jednotlivým pozemkům.

- c) rozdělení stavby do požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární úseky se nestanovují.

- d) stanovení požárního rizika, popřípadě ekonomického rizika, stanovení stupně požární bezpečnosti a posouzení velikosti požárních úseků,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požární riziko se nestanovuje.

- e) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a požárních uzávěrů z hlediska jejich požární odolnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební k-ce se neposuzují.

- f) zhodnocení navržených stavebních hmot (stupeň hořlavosti, odkapávání v podmínkách požáru, rychlost šíření plamene po povrchu, toxicita zplodin hoření apod.),

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – stavební hmoty se neposuzují.

- g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob, zvířat a majetku a stanovení druhů a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – únikové cesty se nestanovují.

- h) stanovení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru, zhodnocení odstupových, popřípadě bezpečnostních vzdáleností ve vztahu k okolní zástavbě, sousedním pozemkům a volným skladům,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – návrh se neprovádí.

- i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrních míst, popřípadě způsobu zabezpečení jiných hasebních prostředků u staveb, kde nelze použít vodu jako hasební látku,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – zabezpečení požární vodou není nutné.

- j) vymezení zásahových cest a jejich technického vybavení, opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějících hašení požáru a záchranné práce, zhodnocení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku,

Konstrukce a šířkové uspořádání polní cesty je navrženo pro zatížení a průjezd zemědělské technikou. Její parametry jsou tedy dostačující pro požární techniku.

- k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů, popřípadě dalších věcných prostředků požární ochrany nebo požární techniky,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – nevyžaduje hasící přístroje.

- l) zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení, vytápění apod.) z hlediska požadavků požární bezpečnosti,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – neobsahuje technická ani technologická zařízení.

- m) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí nebo snížení hořlavosti stavebních hmot,

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – bez zvláštních požadavků.

- n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby (dále jen "návrh"); návrh vždy obsahuje

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – požárně bezpečnostní zařízení se nenavrhuje.

- o) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek,9) včetně vyhodnocení nutnosti označení míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení.

Jedná se o liniovou stavbu pozemní komunikace – výstražné a bezpečnostní značky se neosazují.

c) ochrana zdraví, zdravotních životních podmínek a životního prostředí

Technické řešení stavby negativně neovlivní stávající životní prostředí, naopak živý povrch zamezí prašnosti polních cest.

d) ochrana proti hluku

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci a výstavbu polních cest, žádná opatření proti hluku se nenavrhují.

e) bezpečnost při užívání

Projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval všem požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu.

Při užívání polních cest je nutné respektovat zákon č.361/2000 Sb. v pl. zn. o silničním provozu a dodržovat veškeré svíslé dopravní značení.

f) úspora energie a ochrana tepla

Stavba nemá nárok na tepelnou energii.

15. OSTATNÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Vybudováním zpevněných polních cest se zlepší přístupnost k jednotlivým pozemkům.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s §2 vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání, stavba nepodléhá posuzování podle této vyhlášky.

c) splnění požadavků dotčených orgánů

V blízkosti stavby se nachází nadzemní i podzemní vedení inženýrských sítí. Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky správců jednotlivých sítí uvedené v jejich vyjádření.

Požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této dokumentace – příloha F. Doklady, byly zpracovatelem posouzeny a případně dodatečně do této dokumentace zapracovány.